



Vliegende Schotel Revue nr. 1 - mei 1955

**Een korte uitleg over de Nederlandse UFO-vereniging Plativolo
(Onder de uitleg vindt u het magazine)**

PLATIVOLO

Een Nederlandse UFO-vereniging opgericht in 1954

De oprichting van een studiekring

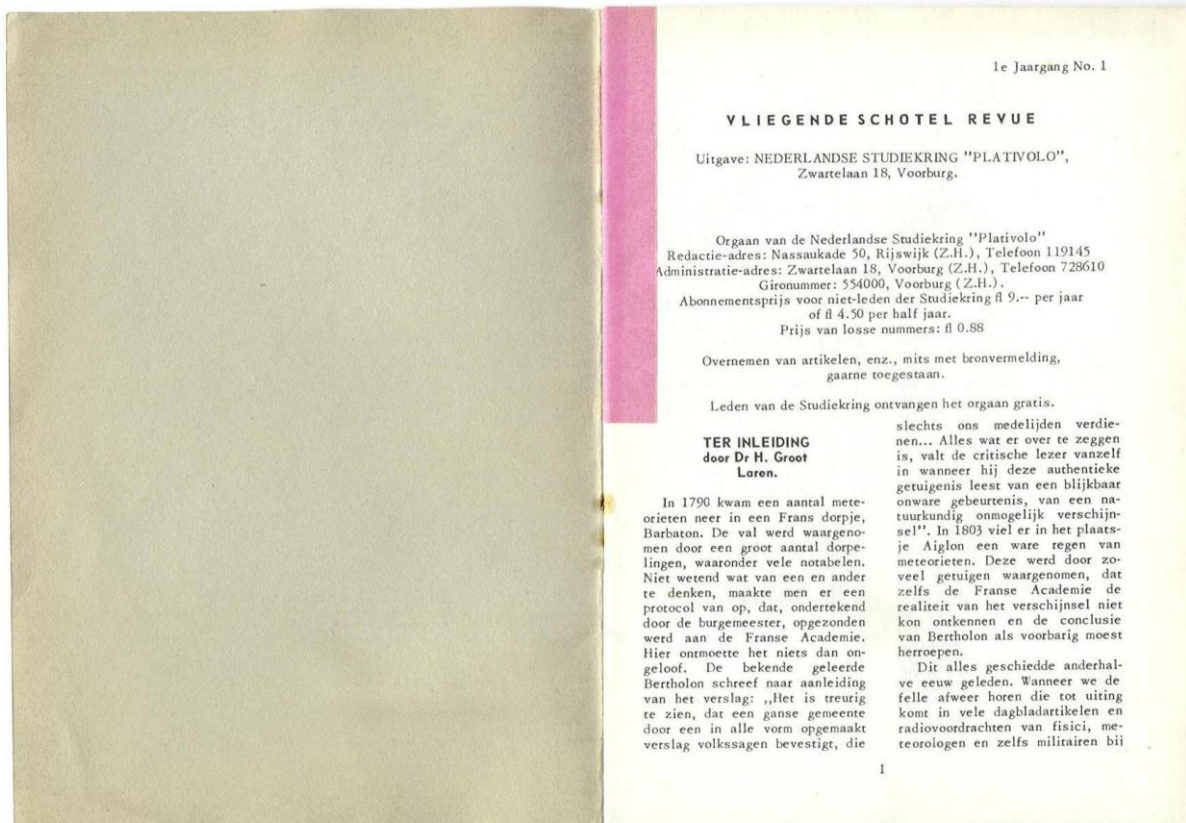
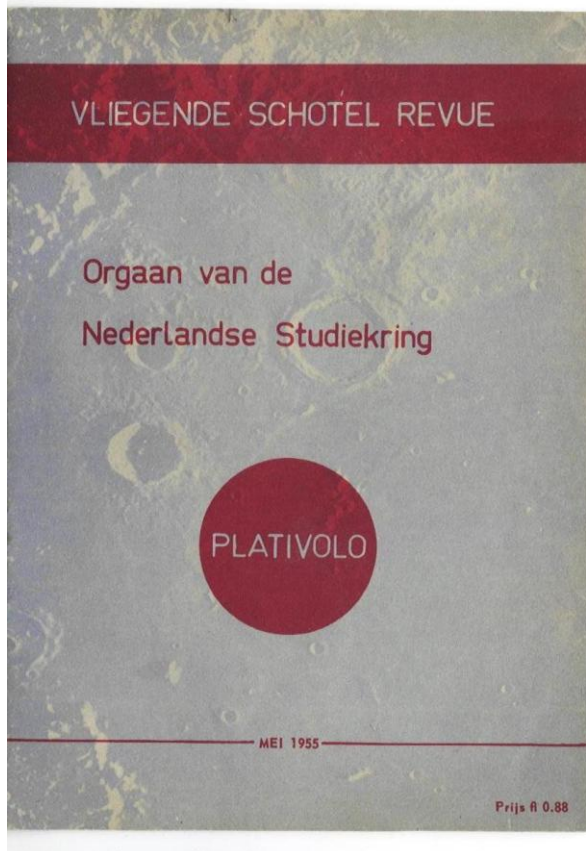
De naam van de studievereniging, men noemt het in die jaren een studiekring, is 'Plativolo'. De oprichters zijn Johan Keukenmeester, van beroep tolk en vertaler, en S. Kooistra, een binnenhuisarchitect, die beiden al sinds 1950 in vliegende schotels zijn geïnteresseerd.



Op 1 december 1954 is de studiekring een feit.

Voor de complete geschiedenis van Plativolo gaat u naar:
<http://www.ufowijzer.nl/tekstpagina/Plativolo1.htm>

Voor betere leesbaarheid: op de taakbalk kunt u het document op bijvoorbeeld 200% zetten.



het bespreken van de waarnemingen der raadselachtige vliegende schotels en de interpretatie hiervan, vraagt men zich wel eens af, of wij in die anderhalve eeuw iets geleerd hebben. Als het ging, zouden de sprekers liefst alle waarnemingen zonder meer ongeldig willen verklaren. Nu dit niet gaat - het aantal is te groot en vele zijn gedaan door alleszins betrouwbare waarnemers - wordt een andere weg ingeslagen. De verschijnselen worden, waar het even kan - en zelfs in vele gevallen waarin het eigenlijk niet kan - „weg-verklaard”, d.w.z. teruggebracht tot het optreden van meteoren, verwaalde luchtballonnen, meteorologische verschijnselen en hallucinaties; of anders krijgt Venus of een andere heldere ster de schuld. Maar zelfs als al het materiaal op deze wijze kritisch gezeft is (een zifting die, voor zover zij op onbevooroordeelde en wetenschappelijke wijze geschiedt, niets anders dan toegelicht kan worden) blijven er niet een paar, maar vele waarnemingen over waarvoor men geen verklaring kan geven op grond van onze tegenwoordige kennis. En ietwat schoorvoetend wordt dit dan ook toegegeven, zij het met de bijvoeging, dat deze gevallen zonder twijfel in de naaste toekomst wel zullen blijken te berusten op een tot dusver onbekend natuurverschijnsel. Maar hoe onpartijdig ook gehouden - men proeft in alle voordrachten een zekere onwil om toe te geven dat men hier te maken zou kunnen hebben met een verschijnsel, dat niet past in het kader van hetgeen volgens de

hedendaagse opvattingen mogelijk is. Van waar deze onwil, deze tegenzin, die in hoge mate onwetenschappelijk aandoet? Omdat men niets wil weten van een verklaring die de waargenomen verschijnselen opvat als materiële objecten die - gezien de ongehoorde snelheden, de plotselinge richtingsveranderingen en de volkomen onbegrijpelijke wijze van voorbewegen - van buitenaardse oorsprong zouden zijn; ruimteschepen, afkomstig van Mars of Venus ...

Ik wil hier niet ingaan op de kwestie of het wetenschappelijk juist is, een dergelijke hypothese zonder meer af te wijzen op grond van hetgeen wij tot dusver menen te weten over de toestanden op andere hemellichamen. Dit punt verdient een grondiger bespreking dan in een inleidend artikel als dit gegeven kan worden. Maar wel wil ik als mijn mening uitspreken, dat het een uiterst gelukkige gedachte geweest is van een groep enthousiaste mensen, onder de naam Plativolo een vereniging te stichten die zich tot taak stelt de hier bedoelde verschijnselen onbevooroordeeld en zo objectief mogelijk te bestuderen zonder van te voren stelling te nemen tegen welke verklaring dan ook. Wat aan de andere kant niet betekent, dat de leden van deze vereniging zonder meer op het standpunt staan dat de vliegende schotels noodzakelijk afkomstig moeten zijn van andere hemellichamen (al houden sommigen van hen persoonlijk deze hypothese voor het meest waarschijnlijk). Doel is: onbevooroor-

deeld onderzoek. Deze houding is de enige die wetenschappelijk verantwoord genoemd kan worden. Ieder zal bovendien toegeven, dat het niets anders dan wenselijk kan zijn, dat een verschijnsel waaraan zoveel onopgehelderde kanten zijn, in studie wordt genomen door een groep van ernstige onderzoekers. Dit is het doel van Plativolo. En het tijdschrift waarvan dit het eerste nummer is, zal een getrouw verslag brengen van deze onderzoeken. Het stelt zich op het standpunt dat

elke waarneming van belang is en dat elke ernstig doordachte theorie belangstelling verdient wanneer het gaat om te komen tot werkelijk verantwoorde kennis, berustend op kritisch onderzoek.

Ik wil deze korte inleiding eindigen met het uitspreken van de wens en het vertrouwen, dat vele bezonnen en oordeelkundige mensen zich aangetrokken zullen voelen tot de besproken doelstelling en zich als lid van Plativolo zullen opgeven, opdat het gestelde doel bereikt kan worden.

Bisschop BARNES van Birmingham (Engeland) op het Congres van de Britse Vereniging ter Bevordering van de Wetenschap te Londen op 29 September 1931:

„Er bestaan vele andere werelden, die ook bewoond zijn - op enkele hiervan wonen wezens, die een veel hogere geestelijke ontwikkeling bezitten dan de aardbewoners. Als deze wezens zich door middel van tekens aan de aardbewoners zullen manifesteren, betekent dit, dat een Nieuw Tijdperk voor de mensheid wordt ingeluid. Dit Tijdperk zal o.a. een juist begrip over het ontstaan van het Heelal brengen”.

De Nederlandse Studiekring „Plativolo”
Correspondentie-adres:
Zwarteloan 18, Voorburg (Z.H.).
Gronummer: 554000
Voorburg (Z.H.).

L.S.
Wat is de Nederlandse Studiekring „Plativolo”? Deze kring

omvat een groep vooruitstrevende mensen, die zich TEN DOEL heeft gesteld het verschijnsel der zg. „Vliegende Schotels” aan een CRITISCH ONDERZOEK te onderwerpen. Zij tracht dit doel o.a. te verwezenlijken door middel van documentatie, registratie, studie, lezingen, registratie, studie, lezingen, debat-avonden en publicaties.

Door Uw toetreding als Lid helpt U daadwerkelijk mede aan het benaderen van de oplossing van een fenomeen, dat voor ons en het nageslacht van onschatbare waarde zal kunnen zijn.

Deze Studiekring is geen universeel voorlichtingscentrum. Evenmin is zij thans in staat een sluitende formule voor de zg. „Vliegende Schotels” te geven. Wel zal de Studiekring alle terzake gevormde theorieën aan een nader onderzoek onderwerpen, en nieuwe hypothesen over dit onderwerp publiceren. Ieder Lid wordt in de gelegenheid gesteld om zijn eigen visie naar voren te brengen. Door gedachtenwisseling van de leden, die kritisch

van geest en van goeden wille moeten zijn, zal men trachten tot een basis voor de oplossing van dit actuele probleem te geraken.

De Studiekring zal vóór alles kritisch en geestelijk weerbaar moeten zijn. Door het vormen van plaatselijke afdelingen zal het persoonlijk contact tussen de leden en daarmede de onderlinge gedachtenwisseling worden bevorderd. Voor deze afdelingen en in openbare vergaderingen zullen lezingen worden gehouden door daartoe bevoegd geachte personen. Bij gebreken belangstelling zullen debateringsavonden worden georganiseerd.

Het orgaan van de Studiekring, genaamd de „Vliegende Schotel Revue”, zal interessante artikelen over dit verschijnsel bevatten, benevens mededelingen voor de leden.

Het lidmaatschap bedraagt fl 10.-- per jaar, of fl 5.-- per half jaar. Leden ontvangen het orgaan gratis. Een abonnement alleen kost fl 9.-- per jaar, of fl 4.50 per half jaar.

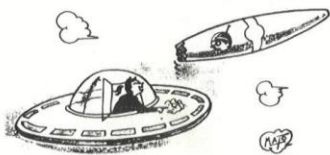
Alle donaties in de vorm van vrijwillige bijdragen, die dienen om dit doel te steunen, zijn van harte welkom. Deze zullen o.a. worden gebruikt voor de verwezenlijking van ons doel op een wijze, zoals deze in de (ontwerp) Statuten van de Studiekring is vastgelegd.

Als U inderdaad belangstelling hebt voor het verschijnsel der UFO's, en het streven der Studiekring onderschrijft, wordt U hierbij vriendelijk verzocht bijgaand aanmeldingsformulier aan ons op te zenden.

Voor adressen van U bekende serieuze belangstellenden houden wij ons warm aanbevolen.

Namens het Bestuur,
de Voorzitter.

*Noot: In de oorspronkelijke circulaire zijn enige wijzigingen aangebracht op verzoek van leden.



„Ik heb je al 100 maal gezegd, je as niet op mijn schotel te gooien!”

VERZIEKTE HERSENS EN VLIEGENDE SCHOTELS

(Ingezonden stuk)

Volgens een onzer vaderlandse dagbladen hebben allen, die ook maar enigermate de realiteit van het vliegende schotel-fenomeen accepteren, verziekte hersens.

Wij zouden de auteur van dit fraais een aardige beloning willen geven, indien hij ons afdoende kon duidelijk maken dat hij gelijk had; anders gezegd, indien hij ons afdoende kon aantonen, dat de duizenden meldingen van „vreemde dingen in de lucht” berusten op fantasie, bedrog, suggestie dan wel verkeerde waarneming of interpretatie van „normale” verschijnselen.

Wie ook al wil beweren - hetgeen volgens goed democratisch gebruik zijn recht is - dat er geen vliegende schotels bestaan, kan moeilijk ontkennen dat er een vliegende schotel-vraagstuk bestaat. Er zijn ettelijke duizenden meldingen van in de lucht waargenomen vreemde, niet te identificeren, vliegende voorwerpen aanwezig. Er is door Amerikaanse, Canadese, Franse en andere luchtmachtstaven, onderzoek naar deze dingen ingesteld. Er blijft van al deze meldingen, na aftrek van al deze geruchten, misduidingen, waarnemingen die verklaard konden worden als natuurlijke verschijnselen enz., een percentage over waarvan alle deskundigen moeten zeggen: „onverklaarbaar”. Zodat we, zonder enigermate verziekte hersenen te hebben, mogen vaststellen:

Er bewegen zich van tijd tot tijd door ons luchtruim voorwerpen waarvan de herkomst ons nog niet bekend is - wie kan ons bewijzen dat deze grondstelling onjuist is, kan een aardig prijsje verdienen.

De doelstelling van Plativolo nu is geen andere dan deze: omtrent dergelijke, zich door het luchtruim bewegende, voorwerpen zoveel mogelijk gegevens verzamelen, zoveel mogelijk te weten trachten te komen.

Enigen onzer geloven (of zijn er zelfs van overtuigd) dat deze voorwerpen ruimteschepen zijn, afkomstig van een andere planeet dan de aarde. Sommigen onzer achten dit mogelijk of waarschijnlijk, zonder tot de positieve aanneming ervan over te gaan. Sommigen onzer twifelen en hebben zich nog geen vaste mening gevormd. Sommigen onzer hebben misschien in hun hart de overtuiging dat op zeker ogenblik onze „aardse” wetenschap met een geheel nieuwe verklaring der fenomenen zal kunnen komen.

Dit alles is goed recht; misschien zelfs zou hij gelijk hebben die stelt dat rechtmatige twijfel zo lang mogelijk gehandhaafd dient te worden terwille van de wetenschappelijke verantwoordelijkheid der studie.

Wij willen, als studiekring, geen enkele mening of geen enkel oordeel opdringen, wat ook de persoonlijke mening onzer leden zij.

Als studiekering willen we niets anders dan: aan het totstandkomen van de uiteindelijke verklaring onze bijdrage leveren. Er is geen „schotel-gelooft“ dat wij kost-wat-'t-kost willen verspreiden, proselieter-maken ligt niet in onze bedoeling.

De stelling: „zij die de mogelijkheid van interplanetaire ruimteschepen aanvaarden, hebben verziekte hersens“ willen wij geenszins omdraaien door te zeggen „zij die deze mogelijkheid tenminste als mogelijkheid ontkennen hebben verziekte hersens“ - welke bewering evenveel recht van bestaan zou hebben, wanneer puntje bij paaltje komt.

Ons is geen enkel afdoende argument bekend (we staan er altijd voor open) waarom die schotels niet als ruimteschepen van een andere planeet zouden kunnen komen. Bijgevolg lijkt de bewering over verziekte hersens een der goedkope stellingen welke de geschiedenis zo vele gekend heeft; de kans dat die stelling ingeslikt moet worden is even reëel als de kans dat ze „waar“ zou blijken. In het verleden is toch wel gebleken, dat „verziekte hersens“ nimmer een argument opleverde dat waarde had; tientallen die van verziekte hersens beschuldigd werden, bleken later gezondere hersens te hebben dan hun beschuldigers ...

Wij zullen zeker niet beweren dat het inzake ons vraagstuk ook zo zal gaan; wel zou het denkbaar zijn dat het zo zou kunnen gaan. Al kunnen we voor hand beloven: mocht ooit blijken dat enige buiten-aardse oplossing bevestigd

wordt, dan zullen wij hen die deze heden afwijzen, zeker niet achterna lachen dat ze verziekte hersens hadden.

Want ook zij tussen ons die als persoonlijke overtuiging houden dat deze oplossing juist zal blijken, zijn zich volledig bewust dat „eraan geloven“ op dit ogenblik minstens „veel gevraagd“ is. Zij zijn overtuigd: indien „hun“ oplossing juist zou blijken, zou dit voor ons allen enorm verstrekkende gevolgen hebben; in werkelijkheid zouden de gevolgen voor onze gehele wereld heden nog niet te overzien zijn zelfs.

Wij allen hebben echter dit ene gemeen (en wij willen de duizenden Nederlanders die ditzelfde gemeen hebben, in Plativilo verzamelen): dat we door het fenomeen gefascineerd zijn. En dat we ... er iets meer over willen weten. We zijn in feite alleen maar weet-gierig; lijkt dat op het hebben van verziekte hersens, dan troosten we er ons mede dat er velen met zulke verziekte hersens rondlopen. Wilden we hatelijk zijn, dan zouden we misschien kunnen stellen: zich van iets onbekends afmaken zonder er meer over te willen weten, geeft misschien meer blij van verziekte hersens dan genoemde wéét-gierigheid.

Echter: onze bedoeling is beslist niet, te „debatteren“ met lieden die tegen alles in het fenomeen wenssen te ontkennen. Wij zouden hen alleen in overweging willen geven, Goethe's Erbkönig te bepeinen met betrekking tot ons onderwerp; het zou wel eens kunnen zijn, dat ze juist zolang

de „verklaring“ (: „Es ist ein Nebelstreif“; „In düren Blättern säusselt der Wind“; „Es scheinen die alten Weiden so grau“) hantelen tot het kind dood is.

Hiermee is niet bedoeld te suggereren dat onze wereld aan die vliegende schotels op enigerlei wijze zal sterven; wel echter, dat er aan een eventueel contact (zò ze inderdaad interplanetaire of interstellare schepen zouden blijken) enorme consequenties zouden vastzitten. En ... mocht alles louter op bedrog, vergissing en onkunde berusten, dan is er door voorzichtigheid nog geen man overboord; blijken inderdaad Nebelstreife slechts Nebelstreife, dan mag de vader zich pas vol trots op de borst kloppen als hij het bewijs hiervan geleverd heeft. Hiervan is echter nog geen schijn aanwezig.

Zelfs al zouden zij gelijk hebben, die van één of twee foto's, zelfs van één of twee boeken, de volledige valsheid stellen, dan zegt dit nog niets over de overige boeken, over de overige foto's. Dan blijven er nog altijd de (later uitvoeriger te behandelen) gevallen die men als „testcases“ zou kunnen stellen: het geval-Mantell, de Lubbock-lichten, om er slechts twee te noemen. Geheel in de trant van ernstige onderzoeksbureaux als die van de V.S. en Canada, menen wij te mogen stellen: alle twijfelaars en ontkeners geven we graag negentig procent van de berichten cadeau - die resterende tien procent achten we belangrijk genoeg, om te stellen: onderzoek dienaangaande is noodzakelijk. Niet omdat wij er

een a priori mening over zouden hebben; wel omdat het voor onze wereld toch wel enigermate van belang is, te weten wat dat voor onverklaarbare dingen zijn die daar af en toe door ons luchtruim vliegen zonder dat wij weten, wat er nog meer van te verwachten is.

Wie dit, ons enige standpunt, een beslis van verziekte hersens wil vinden, ga rustig zijn gang. Wie met ons van mening is dat ook zelfs die tien procent onverklaarbare dingen waard zijn dat er nader over gesproken wordt, steune het werk van Plativilo.

Men verwachtte van ons geen sensatie; wij hebben er geen behoefte aan, binnenkort vloten van schotels boven Amsterdam of Den Haag te signaleren (al is er boven Amsterdam zowel als boven Den Haag iets vreemds in de lucht geweest). Ons enige standpunt is het aangegevene: wij willen graag weten, wat ons, in de letterlijke zin van het woord, boven het hoofd hangt ...

Daarom zijn zij, die menen alle „gelooft“ in ruimteschepen o.i.d. te moeten afwijzen, even welkom in onze kring als zij die hiervan minstens de mogelijkheid accepteren: uit de schok van het debat kan slechts de waarheid verwacht worden. Alleen ... dit debat weze zakelijk; geen mening wordt gesteund door louter beweringen, evenmin door belachelijk-makings als door sensationele mystificaties; alleen argumenten tellen mee. Welkom is ieder die enig zakelijk argument naar voren kan brengen.

ACTUEEL NIEUWS

Ook voor deze rubriek beginnen we direct de medewerking van onze lezers in te roepen. We kunnen met één of twee mensen onmogelijk ons geheel op de hoogte houden van alles wat er in Nederland geschiedt als bewijs van de groeiende belangstelling in het schotel-vraagstuk. Daarom zullen lezers die van enigerlei gebeurtenis kennis hebben, ons verplichten, hierover een kort berichtje in te zenden.

De laatste paar maanden van 1954 waren wel vol met schotel-nieuws; niet alleen brachten alle kranten berichten en beschouwingen, werden de beide vertaalde boeken in dag- en weekbladen besproken. Bovendien werd door de radio een vraaggesprek uitgezonden, hetgeen even later via de televisie geschiedde.

In het Internationaal Cultureel Centrum, Vondelparkpaviljoen te Amsterdam, werd een avondschemel schotels gewijde avond georganiseerd. De Rotterdamse Volkshuis-organisatie organiseerde op 7 Februari een ledenavond waarop onze medewerker Dr H. Groot over dit veel omstreden onderwerp een wetenschappelijke uiteenzetting gaf.

En ... het bericht over de oprichting van P.L.A.T.I.V.O.L.O. werd door het A.N.P. aan de Nederlandse dagbladen doorgegeven; vele kranten namen het op en wekten zodoende mede belangstelling voor ons werk, hetgeen uit de verheugd vele reacties bleek.

In "Fate", Special Saucer Issue troffen wij de volgende beschrijving van het Canadese U.F.O. ob-

servatorium, 10 mijl ten noorden van Ottawa, aan de Shirley's Bay. In het kleine gebouwtje staande naast enkele grote radio-masten zijn een aantal automatisch registrerende instrumenten opgesteld. Dit zijn: een „ionospheric reactor“ (een zender welke een signaal plm. 250 mijl de ruimte inzendt en waarvan de reflecties in de ionosfeer door een radar-ontvanger worden ontvangen; dan een nieuw soort instrument afkomstig uit Zweden, genaamd een zwartekracht-meter, verder een magnetometer welke alle variaties in het aards magnetisch veld optekent en tenslotte een radio-ontvangapparaat afgestemd op 530 K.C. hetwelk ten doel heeft bijzondere radiostoringen aan te tonen. Het station is niet bemand, doch is verbonden met een alarm-bel systeem met het nabijzijnde ionosfeerstation te Shirley's Bay (dat dag en nacht bezet is). Een en ander staat onder leiding van Wilbur B. Smith (ingenieur).

Verschillende interessante waarnemingen (een 16 tal) zijn gekozen uit de vele ter beschikking staande. Alle waarnemingen uit de U.S.A. Opgemerkt wordt dat het jaar 1952 een opmerkelijk groot aantal waarnemingen te boeken gaf dan 1953, terwijl 1954 weer een topjaar was. Men neemt aan dat 1955 niet onbelangrijk zal zijn, doch de zomer van 1956 zal het topjaar kunnen worden. De afstand van Mars tot de aarde is dan het kleinst sedert geruime tijd.

DE WITTE DRADEN

13 October 1953 Pleasant Hill, Calif.

Mrs. Edwin E. Meyer, Cortson Road zag vier ronde voorwerpen, die glinsterden in de zon, waarvan één alleen scheen te vliegen, op een aanzienlijke afstand van de anderen. De voorwerpen lieten een soort witte substantie vallen en later vond men een witte zijde-achtige draad van ongeveer 3½ m lengte in een boom hangen. Een monster is naar de autoriteiten gezonden. Dit verschijnsel dat in Frankrijk in October 1952 (Oloron en Gaillac) door velen werd waargenomen en dat ook in 1954 in helle Farbe manifesteerde, is zeer tekenend voor die waarnemingen waar meer dan 1 vliegende schotel zich tegelijk vertoonden. Het is nog niet tot een plausibele verklaring van deze witte partikelen, op glaswol gelijkend, gekomen. Intussen is wel gebleken dat de „verklaring“ die een onzer nederlandse kranten na een zich veel recenter voordoend geval (21 October '54 boven Frankrijk) geen stand houdt. Deze krant veronderstelde wel dat de „draden“ veroorzaakt zouden zijn doordat enkele bestanddelen van de brandstof van straaljagers in de hogere luchtlagen condenseerden. Aangezien een straaljager 100% verbranding heeft, is dit uitgesloten.

"Die Tat" 16.8.'54 - Zuerich. Beobachtung eines UFO am Samstag den 7.8.'54 16.15 Uhr über Zuerich. Von einem städtischen Beamten, im militärischen Grad Oberleutnant der schweizer Fliegertruppe. Wetter: 5/8 bewölkt

Wolkenhöhe 1300 m.ü.Grund. etwa 60 km. Westwind in Wolkenhöhe. Flughöhe des UFO: Knapp unter den Wolken. Beobachtungsdauer etwa 1 Minute mit Armeefeldstecher.

Das UFO hatte, ganz treffend gesagt, die Form einer umgekehrten Untertasse. Doch betrug seine Dicke ungefähr den sechsten Teil seines Durchmessers. Sehr gut zu unterscheiden war ein breiter, kreisrunder Rand, mit einer runden Fläche in der Mitte, die das Zentrum, ungefähr die Hälfte des Durchmessers des UFO, ausfüllte. Ob die innere Fläche ein Loch war oder nur als Fläche standig ihre helle Farbe beibehielt, war nicht genau fest zu stellen. Der breite Rand änderte konstant seine Farbe von silber über rosarot auf blau Auffallend waren die ganz reinen wässrigeren Farböne. Bei der roten Farbung schienen die Konturen des UFO zu flimmern, wogegen sie bei silber und blau genau umrissen waren. Dabei schlingerte das UFO leicht um seine Hochachse, wie ein auslaufender Spielzeugkreisel. In Abständen von etwa 4 Sek. wurde hinter dem UFO ein dunkelbrauner Rauch sichtbar, der sich sofort auflöste. Nachdem ich das UFO etwa eine Minute beobachtet hatte, ging ich ans Telefon um einen Bekannten zu avisieren. Als ich zum Fenster zurück kam, war das UFO verschwunden. Mit dem Feldstecher suchte ich noch den betreffenden Himmelssektor ab, und konnte, nachdem die vorüberziehende Walkende etwas aufriss, einen kurzen Moment einen winzigen silberglänzenden Punkt bemerken.

Die Grösze des UFO war sehr schwer zu schätzen, doch durfte der Durchmesser kaum mehr als 15 Meter betragen haben.

Begin Augustus '54 FLIEGENDE UNTERTASSEN ZWISCHEN SAENTIS und BODENSEE.

Am vergangenen Freitag om 21.30 Uhr bemerkte ein Einwohner von Überlingen fünf Flugkörper die sich in ungeheurer Geschwindigkeit aus Richtung Söntis dem Bodensee näherten, dann plötzlich eine Halbbrechtswendung machten und in östlicher Richtung abzogen. Sie schienen in Verband zu fliegen, drei von ihnen bewegten sich in gleicher Höhe, die beiden anderen sah man genau in der Mitte über ihnen. Gleichzeitg machten sie ihre Wendung und änderten ihre Flugrichtung. Sie schimmerten rötlich und zeichneten sich am Horizont wie ein heller Strich - darüber eine halbrunde Kuppel - ab.

Hebt U belangstelling voor luchtvaart?

Koopt dan een

LUCHTVAARTBOEK

van

HUGO HOOFTMAN

„START IN DE TOEKOMST“

Viraly schrijft in zijn voorwoord van dit boek: „Het zou goed zijn als dit boek van Hugo Hoofman onder zeer veel ogen komen zou“.

„Der Bund“ 25.8.'54

Weitere Fliegende Teller.

So sahen an verschiedenen Orten an drei aufeinanderfolgenden Abenden, zwischen 18.30 und 19.30 mehrere Einwohner von Chur am Horizont in der Richtung Ilanz eine glitzernde Metallkugel, die schätzungsweise in einer Höhe von 3000 Metern sichtbar wurde, sich dann schräg der Erde zu bewegte und den Blicken entwand.

Ueber Zürich von 04.50 bis 5.05 Uhr beobachtet von verschiedenen Einwohnern: zwei helleuchtende Objekte, von denen das eine sich bis über die Mitte der Stadt hin bewegte. Die Erscheinungen die sich im Feldstecher als leuchtende Scheiben mit rötlichem Mittelpunkt und hellerem Rand erwiesen, war auch die Schlingerbewegung eigen, die schon früheren Beobachtern solcher Flugkörper aufgefallen ist.

Ook over Vliegende Schotels wordt in „START IN DE TOEKOMST“ geschreven!

„MODERNE VERKEERSVLIEGTUIGEN fl 2.95

„MODERNE LUCHTSTRIJDKRACHTEN“ fl 2.95

„MARINEVLEUGELS“ fl 4.75

DE MOOIST-GEILLUSTREERDE LUCHTVAARTBOEKEN VAN NEDERLAND!

In de erkende boekhandel verkrijgbaar

10

Vliegende Schotels buitenaards?

Wij laten hieronder een gedeelte volgen uit de rede van Lord Dowding, Hoofd Luchtmaarschalk tijdens de "Battle of Britain", gehouden in het voorjaar van 1954: „Mensen, die de verschenen literatuur over het onderwerp der Vliegende Schotels niet hebben bestudeerd, zijn gewoonlijk geneigd zeer onverdraagzaam te zijn t.o.v. de gedachte, dat het nieuwe verschijnsel zeer wel mogelijk een factor van buitengewoon belang kan worden in het verhaasten of tegengaan van de komst van wereldvrede, en gereed de gegevens van de hand te wijzen door ze te beschouwen als gevolgen van slechte waarneming, verbeelding of misplaatste grappen.

Maar wie de gedocumenteerde literatuur bestudeert, literatuur over Vliegende Schotels, die steeds toeneemt, die zal, denk ik, het er mee eens zijn, dat het steeds aangroeiende aantal getuigenissen maar niet zo licht terzijde geschoven kan worden. Meer dan tienduizend gevallen zijn vermeld, waarvan vele zelfs door de meest rekbare wetenschappelijke verbeelding niet verklaard kunnen worden; en ik kan U verzekeren, dat de wetenschappelijke verbeelding tot het uiterste en zelfs verder is uitgerekt om toch maar de opgemerkte verschijnselen te verklaren.

Persoonlijk ben ik nooit in Australië geweest, maar ik heb bevredigende getuigenis, dat het bestaat. Op dezelfde wijze ben ik persoonlijk overtuigd van het bestaan van deze luchtschepen.

Het is een ding van hun bestaan overtuigd te zijn, en een heel ander ding om hun bron van afkomst vast te stellen, en de motieven, waarom hun bemanningen ons bezoeken.

Het schijnt vrijwel zeker, dat deze voorwerpen niet van de aarde afkomstig zijn; als dit zo is, dan moeten ze gekomen zijn van buiten onze atmosfeer. Deze gedachte is niet zo onredelijk, als ze op het eerste gezicht zou schijnen. Over een jaar of tien kunnen we wellicht in staat zijn een raket naar de maan af te schieten. Over een honderd jaar zou een heen- en terugreis naar de maan gemaakt kunnen worden. Over 500 jaar zullen we misschien in staat zijn de naburige planeten te bezoeken. Kunnen we dan zo arrogant zijn vol te houden, dat de bevolking van geen naburige planeet ons een 500 jaren vóór kunnen zijn in wetenschappelijke ontwikkeling?

Het is helemaal niet zeker, dat al deze voorwerpen van dezelfde planeet afkomstig zijn; het zou tenminste niet verstandig zijn zulks zo maar aan te nemen. Hieruit volgt, dat de bemanning van deze schepen (want er zijn overvloedig bewijzen van hun intelligente besturing in vlucht) niet door dezelfde motieven gedreven behoeven te worden om onze planeet te bezoeken. Sommige kunnen met vriendelijke en behulpzame bedoelingen komen, sommige uit koude, wetenschappelijke nieuwsgierigheid, en sommige uit vrees voor de ver-reikende gevolgen van onze amateuristische toepassingen van atoomsplijting en thermonucleaire reacties. Er

11

blijkt nog een mogelijkheid te bestaan, dat sommige komen met vijandige bedoelingen, of dat ze daartoe gebracht kunnen worden door dwaze agressieve daden onzerzijds.

De autoriteiten van de Luchtmacht der Ver. Staten hebben een grote verzameling Vliegende-Schotel-documenten, maar ze zijn bevreemd voor de volksreacties, als alles gepubliceerd wordt. Dat ze alle aanleiding hebben tot die vrees, kan opgehaakt worden uit de bespottelijke paniek, die zich van New York meester maakte, toen een gedeelte van H.G. Well' „Oorlog tussen de werelden“ door de radio werd uitgezonden. De mensen dachten, dat de Marsbewoners inderdaad geland waren en een onbedwingbare paniek was het gevolg. Naar aanleiding daarvan heeft de Luchtmacht een voorzichtige tactiek toegepast van gedeeltelijke bekendmakingen onder pressie, gevolgd door intrekkingen en ontkenningen.

Het gaat er nu op lijken, dat men de tijd gekomen acht, dat terughouden van feiten niet meer mogelijk is. Ze hebben toestemming en faciliteiten gegeven aan Majoor Donald Keyhoe, een gepensioneerde officier van de Marine Luchtmacht der Ver. Staten, om een boek samen te stellen, getiteld: „Flying Saucers from Outer Space“. Dit boek is kortelings uitgegeven door Harry Holt te New York, en het geeft de geschiedenis van het Ver.Staten-Luchtmacht-onderzoek weer van het Vliegende-Schotel-probleem, in hoeverre dat onthuld is aan Majoor Keyhoe.

Dit boek bestaat hoofdzakelijk uit vermeldingen van enige "sightings" en radar-aantekeningen van het personeel van de Luchtmacht.

Wanneer - zoals vaak heeft plaats gevonden - meldingen gemaakt zijn door militaire vliegtuigen en tegelijkertijd radar-aantekeningen op twee of meer stations plaatsvinden van zowel de vliegtuigen als van de geheimzinnige voorwerpen, dan zijn alle pogingen om het bestaan van die voorwerpen te ontkennen, overbodig.

Radarberekeningen hebben uitgewezen, dat sommige van deze voorwerpen zich kunnen verplaatsen met een vaart van 9000 mijl per uur, en de snelheid van andere is nog veel hoger geschat. Er was zelfs een schatting van 42.000 mijl per uur!

Ik vind het een tekortkoming van het boek, dat er geen foto's in staan; dit verzuim is niet door gebrek aan materiaal, maar misschien werd dat materiaal niet beschikbaar gesteld. Men krijgt de indruk, dat Majoor Keyhoe en de Luchtmacht der Ver.Staten vrezen, dat een gedeelte van de degenen, die de Schotels besturen, geen vriendschappelijke gevoelens koesteren, en dat die wel zouden kunnen overgaan tot actieve vijandelijkheid, wanneer ze aangevallen zouden worden of gehinderd.

Nu is er een ander boek, getiteld: „Vliegende Schotels zijn geland“, door Desmond Leslie en George Adamski. Het eerste deel van het boek, door Leslie samen-gesteld, geeft het resultaat van drie jaar onderzoek naar de verschijningen van schepen van buiten de sferen, gerekend van praec-

12

historische tijden af tot moderne tijden toe. Het tweede deel van het boek is door George Adamski geschreven, een amateur-astronoom, die gedurende vele jaren het Vliegende-Schotel-probleem bestudeerde en sommige uitvoerige foto's verkreeg.

Adamski verklaart, dat hij in het najaar van 1953 een schotel zag landen in de Arizonawoestijn, en dat hij een gesprek voerde met een van de bemanning. Velen van mijn toehoorders zullen mij begripen, wanneer ik zeg, dat de taalmoeilijkheid overwonnen werd door gedachten-overdracht (waarin Adamski opmerkelijk vaardig is), aangevuld met gebarentaal. De man, die een mooi uiterlijk had, en een atmosfeer van goedheid en welwillendheid uitstraalde, verklaarde, dat hij en zijn vrienden van Venus gekomen waren met het doel ons te helpen de gevaren te vermijden, die ons bedreigen, doordat onze wetenschap onze geestelijke evolutie voorbij gestreefd is. Adamski begeleidde zijn vriend terug naar diens voertuig, en zag hem opstijgen. Het gesprek werd op een afstand van een halve mijl gadegelegd door enige van Adamski's vrienden, die later wet-tige verklaringen maakten van wat zij gezien hadden.

Wel, wat die verklaringen ook waard mogen zijn, er is nog een soort bevestiging, en de man van Venus was zo bereidwillig in Adamski's handen een geschrift achter te laten, dat specimen heet te geven van symbolen en schrift van Venus. Voor zover ik weet, zijn ze nog niet vertolkt, maar er zijn mensen hard aan bezig.

Sedert het boek in druk verscheen, beweert Adamski nog verschillende ontmoetingen met zijn vriend te hebben gehad, en ook nog een korte vlucht in de Schotel te hebben meegemaakt.

Majoor Keyhoe geeft een gedeeltelijk verslag van Adamski's eerste ontmoeting met de Venusiaan, hem overgebracht door iemand, die het verhaal niet geloofde. Keyhoe deed - misschien on-verstandig - geen moeite een ander persoonlijk te onderzoeken, en maakte er zich van af met enige sarcastische opmerkingen.

Nu is die knaap Leslie zeer energiek, en iedere keer, als er melding gemaakt wordt van het zien van een Schotel, gaat hij er op af, en gaat alles na, als hij meent, dat het de moeite waard is.

Nu kreeg hij in Maart van dit jaar een brief uit het Merendistrict nabij Coniston Hill, en hem werd verteld, dat twee kleine jongens waren uitgegaan om in de heuvels het leven van de vogels te bestuderen en te fotograferen. Ze hadden een kleine Brownie-camera; en één van hen zag een voorwerp, glimmend en licht-uitstralend, nabij hen neerdalen, en op een korte afstand boven de grond blijven hangen. De kleinste jongen zag het eerst, en hij zei: „O, wat is dat?“ En de grotere jongen, Stephan Darbshire is zijn naam, keerde zich om, en nam, misschien van te haastig, een foto; kort daarop verdween de machine. Toen werd de filmrol naar de plaatselijke fotograaf gebracht en de jongens gingen naar huis, en vertelden aan hun Vader en Moeder wat ze gezien hadden.

13

De ouders waren op dat ogenblik bezig en de Moeder zei: „Nou, als je dat gezien hebt, ga er dan een tekening van maken”. Daar de jongen heel aardig tekent, schetst hij, wat hij gezien had.

De volgende dag bracht de plaatselijke drogist de film, die hij ontwikkeld had, en zei: „Er is iets ongewoons op deze film; ik weet niet, wat het is”. De jongen had een nogal wazige fotografie verkregen van de Schotel, welke - voor zover op te maken was uit de nogal wazige vorm - precies in afmeting en vorm overeenkwam met de Adamski-Schotel. En daarbij stonden de jongens onderaan de kam van een heuvel, met een andere - nog hogere heuvel - op de achtergrond. Deze Schotel was zo laag, dat de bloemen en grasjes en takjes, die langs de kam van de nabijgelegen heuvel groeiden, zich duidelijk aftekenden tegen het glanzende oppervlak van de Schotel.

De jongens werden bedien naar Londen ontboden en gaven daar hun getuigenis op voorbeeldige wijze, en het plaatje, dat de jongen getekend had, en de film, die ontwikkeld was, werden vergeleken met de Adamski-fotografieën en kwamen in verbazingwekkende bijzonderheden overeen.



14

Leslie gaat in Juni naar de Ver. Staten, en als hij terug komt, zal hij meer uitgebreide informatie kunnen verstrekken, dan ik nu kan. Zoals ik hem ken, zal hij zeker moeite doen om gedaan te krijgen zelf ook een tochtje in een Schotel mee te maken.

Maar wat ook de waarheid mag zijn van dit verhaal in het bijzonder, het bestaan van deze interplanetaire schepen is buiten redelijke twijfel, en wij op aarde bevinden ons voor het eerst (tenminste in historische tijden) in de positie om misschien fysiek of geestelijk contact te maken met wezens van andere hemellichamen. Dat is inderdaad een overweldigende gedachte, daar de gevolgen hiervan - hetzij ten goede of ten kwade - wel enige andere gebeurtenissen in de bekende geschiedenis der mensheid kunnen overtreffen. Het kan in letterlijke zin een nieuw tijdperk inluiden.

Ik vind, dat het de plicht is van iedere leider van menselijke gedachten om aandacht te schenken aan de verschijningen en zich op de hoogte te stellen opdat hij wijze raad kan geven aan degenen, die zich tot hem wenden voor zijn leiding.

ASSURANTIEKANTOOR „NEDERLAND”
Zwartelaan 18 - Voorburg
Telefoon 01700 - 72.86.10

VERZEKERINGEN DOOR HET GEHELE LAND

Brand- Inbraak- Waterleidingschade- Stormschade- Glas- Studenten- Reisbagage- Emigratie- Pleziervaartuigen-	Instrumenten- Televisie- Aquarium- Rijwiel- Bromfiets- Motorrijwiel- Motorscooter- Automobiel- Bedrijfs-
---	--

VERZEKERING

Voorlichting en offerten van verzekeringen op elk gebied

Controleren van polissen

De mysterieuze
„Vliegende Schotels”.
door J.H. Brugman

Te Wormse weg 11^{II} Apeldoorn

Geachte lezer, ik heb de moeilijke taak op mij genomen om mede te helpen een tip van de sluier op te lichten, welke het aantonen van het essentiële bestaan der „Vliegende Schotels” schijnt te bedekken.

Toen in 1947 onze beschaafde wereld werd verrast en opgeschrikt uit zijn enigszins sluimerende staat van zelfverzekerde rust dat alle bestaande dingen op wetenschappelijk gebied langs onfeil-

bare wetenschappelijke weg verklaard konden worden, was het logisch, dat er een tweevoudige reactie volgde op mededelingen van meldingen van geheimzinnige schijf-, bol- en sigaarvormige voorwerpen, die al of niet geruisloos onze dampkring doorklieften. In het algemeen waren de zeer betrouwbare onder de meldingen eensluidend wat betreft de enorme snelheden, plotselinge wendingen en lichtuitstralingen van variërende kleuren, zoals rood, geel, wit, groen of intens blauw.

Dat de meeste leidende figuren op het gebied van de wetenschap

15

afwijzend staan tegenover een langs de hedendaagse bekende wetenschappelijke weg NIET te verklaren verschijnsel, is aannemelijk, doch waarom deze personen zich zo inspannen om de verschijnselen botweg te ontkennen en naar het rijk der fantasie, hysteric, of - erger nog - naar de moedwil van een opzettelijke, sensationele leugencampagne te verwijzen, is op zichzelf al een mysterieus geval. Het is echter nu eenmaal een bekend feit, dat in alle tijden pioniers op het gebied van wetenschappelijke kennis en hypothesen tijdens hun leven zijn verguisd, bespot en zelfs zijn opgesloten, omdat zij een vermeend gevaar opleverden voor de sociale gemeenschap!

Wij zullen evenwel deze strijd, die geen andere oorsprong heeft dan die van ingebeelde wijsheid, vooroordeel en angst-om-van-het-voetstuk-te-vallen, laten voor wat hij is, en ons eens gaan verdiepen in zekere dingen, die wij weten, waarnaast wij ons zullen verdiepen in de schriftelijke en mondelinge overleveringen van een mensengeslacht, dat vóór de Zondvloed, bekend uit Genesis in het Oude Testament, onze aarde bevolkte, en dat een ontstellende kennis moet hebben bezeten omtrent cosmische wetten, stralings- en supersonische geluidsgolven e.a.

Degenen, die zich interesseren voor die fantastische kennis in de oudheid, verwijs ik naar vertalingen uit het „Boek van Dzyan”, en uit het boek, waarin de nuchtere beschrijving omtrent „Vliegende Schotels”, (die in Het Sans-

kriet „Vimana's” genoemd werden), voorkomt, nl. de „Manusa”.

Wij hebben in de eerste plaats onze aandacht te vestigen op de eigenschappen van cosmische structures, of wel zonnestelsels. Hierbij treden drie belangrijke verschijnselen op de voorgrond, namelijk radio-activiteit (uitstraling van geladen deeltjes en actieve golven, die zeer kort van golflengte zijn), electro-magnetische uitstraling van de zon, en de daaromheen warrerende hemellichamen of planeten, en de velden, die door de samenvloeiing der electro-magnetische golven, ontstaan zijn en de geheimzinnige aantrekking der massa's ten gevolge hebben, maar tevens de regelmatige omloop der stelsels waarborgen EN veroorzaken. Wanneer men de structuur van het Heelal van de oorsprong af volgt, dan zouden draaiende electro-magnetische krachtvelden eerst ontstaan zijn en DAARNA verdichting van etherische bouwstoffen tot stoffelijke eenheden of atomen, daaruit de moleculen, steeds in wentelende of kolkende beweging. Tenslotte ontstonden klompen gasvormige, half-vloeibare verzamelingen van atomen en moleculen, die zich na verloop van tienduizenden eeuwen zouden verdichten tot vaste kernen, waaromheen vloeibare massa's, en daaromheen gloeiende gassmassa's, gedeeltelijk geioniseerd, dus zonnen, in zonnestelsels.

Door de inductie van deze velden, die uit de aard der zaak gepolariseerd waren, ontstonden in de zon en de planeten gepolariseerde velden of uitstralingen,

waarvan wij de grove uiting kennen in het Noord- en Zuidpoolmagnetisme, maar nog niet in staat zijn een behoorlijke analyse te maken van de electro-magnetische uitstralingen, welke als een geweldig veld van omringende krachtlijnen, bijvoorbeeld onze aarde omgeven. Wij weten, dat zij er zijn, en wij kunnen vrijwel als vaststaand aannemen, dat de trekvogels van deze gebundelde krachtlijnen gebruik maken om nauwkeurig hun richting te bepalen.

Daar de schepselen, die onze aarde bevolken een DEEL der ganse Schepping of Cosmos zijn, zijn zij onderworpen aan cosmische wetten en toegerust met een soort etherisch-electro-magnetisch orgaan om aan die wetten te gehoorzamen, of om er gebruik van te maken ten eigen nutte.

Daarbij komt nog, dat de „dampkring” onze aarde (en andere hemellichamen) een electrostatisch veld in het electro-magnetisch veld bezit, welk electrostatische veld, onder invloed van stralingsactiviteit, zowel van de zon als van de kern (of magnum) van de planeet, verdichtingen en verdueningen heeft.

Deze uitwijding, geachte lezer, is erg prozaïsch en droog, maar zij is noodzakelijk om aanstonds enig begrip te krijgen, hoe geconstrueerde metalen voorwerpen van al die eigenschappen gebruik kunnen maken om zich voort te bewegen, zonder donderende en scheurende „jet”-motoren, of raket-ontploffingen, die de atmosfeer vertroebelen en verstoren.

De natuur leert ons echter nog

iets anders; er zijn nog mysterieuze dingen, die zich vlak voor onze zintuigen afspeelen.

Aanschouwen wij bv. een hommel, dan is het een wonder, dat deze zich met zijn korte vleugeltjes zo gemakkelijk „drijvende” houdt, want volgens de beginselen der aero-dynamica en de mechanica zijn de drijfvlakken naar verhouding van het lichaamsgewicht veel te klein. De snelheid der vleugelvibratie kan dit niet herstellen, doch indien wij geschikte instrumenten bezaten, zouden wij wellicht ontdekken, dat die vibrerende vleugels nog een neven-vibratie maken, onnavolgbaar snel, waardoor supersonische geluidsgolven opgewekt worden, die de aantrekking, veroorzaakt door de electro-magnetische golven der aardmassa, verstoren en mede belangrijk reduceren. De bij, de kolibri en de kolibri-vlinder verkeren in dezelfde ongunstige positie wat de draagkracht van het vleugeloppervlak betreft, en ik doel hierbij speciaal op het loodrecht stijgen zonder voortgaande beweging.

Een bundeling van geluidsgolven kan al zeer merkwaardige gevolgen hebben. Denken wij maar eens aan zangers, die met een bepaalde zangtoon een glas lieten springen; de muren van Jericho, die door samenbundeling van machtig geluid scheurden, en instortten, terwijl zich op de brokstukken zonderling golvende inkervingen vertoonden! En de muur van een aanbouw zijnde hangar op een vliegveld, die een einde VERZET werd door de geluidsgolven, die ontstonden bij het doorbreken van

16

17

de geluidsbarrière door een super-sonische-straaljager, die dicht in de buurt was.

Wat dit alles te maken heeft met „Vliegende Schotels”, geachte lezer? Zeer veel, zo niet alles! Sinds wij te weten zijn gekomen dat alle materie een gevolg is van

een samenstelling van vibrerende deeltjes en dat deze materie haar bestaan te danken heeft aan het voortbestaan van rhythmische trillingen, zijn wij hierdoor aan de poort gekomen van de Tuin der Geheime Cosmische Krachten.
(Wordt vervolgd)

Cedric Allingham

DE MAN VAN MARS

Enorm veel is er geschreven over de vliegende schotels, sinds de eerste waarnemingen in 1947. Sommigen schrijven de vliegende schotels nog steeds toe aan verschijnselen als straalbreking, ijsvorming op grote hoogten etc.; anderen houden het op meteorologische ballons. Velen menen echter dat er reden genoeg is om aan te nemen, dat het inderdaad ruimteschepen zijn afkomstig van andere planeten.

Cedric Allingham, de auteur van dit nieuwe boek over vliegende schotels is een geoefend wetenschappelijk waarnemer, die over een aanzienlijke astronomische kennis beschikt. Volgens zijn bewering heeft hij in Februari 1954 een vliegende schotel zien landen in het Noorden van Schotland; hij fotografeerde deze en het lukte hem zelfs direct contact tot afkomstig te zijn. Gedric Allingham's beschrijving wordt volledig bevestigd door een onafhankelijke getuige, James Duncan.

Dit boek werd niet geschreven terwille van de sensatie; het bedoelt een sobere, wetenschappelijk documentatie te verschaffen. Het bevat een keur van tot heden ongepubliceerde foto's.

Gebonden f 5,90.

Desmond Leslie en George Adamski

DE VLIENDE SCHOTELS ZIJN GELAND

Dat binnen weinige maanden acht drukken van dit boek nodig waren om aan de vraag te kunnen voldoen spreekt voor zichzelf. Dit boek bevat aanmerkelijk meer dan de feiten omtrent de vliegende schotels. Het verschaft ook een theorie, de bestudering overwaard.

Gebonden f 8,90.

N.V. UITGEVERIJ W.P. VAN STOCKUM & ZOON - DEN HAAG
VERKRIJGBAAR IN DE ERKENDE BOEKHANDEL.

18

KNIPSEL dienst

Teneinde te geraken tot een zo volledig mogelijk archief met betrekking tot de vliegende schotels, stellen we onze lezers het volgende voor:

1. Vele lezers zullen de gewoonte hebben datgene wat omtrent vliegende schotels links en rechts (in binnen- en buitenlandse) bladen en tijdschriften gepubliceerd wordt, te verzamelen.
2. Uiteraard zal niet een ieder in staat zijn kennis te nemen van alles wat op dit gebied geschreven wordt; zijn bron van inlichtingen zal zich bv. beperken tot een dagblad (al dan niet landelijk of plaatselijk verschijnend) en een weekblad. Het is bekend dat berichten over waarnemingen vaak een zeer lokaal karakter hebben, dus niet anders dan in de plaatselijke pers verschijnen. Desniettemin kunnen deze waarnemingen van belang zijn.
3. Sommige leden zijn bij toeval in het bezit gekomen van buitenlandse publicaties, die van grote waarde blijken te zijn, doch geen algemene bekendheid genieten. Veelal zijn deze publicaties, indien het artikelen uit de pers betreft, later niet meer te krijgen; zijn het daarentegen boeken dan is daarvan meestal wel een exemplaar te bemachtigen.
4. Doel van de „knipsel-dienst”

is een zo compleet mogelijk overzicht te krijgen van al hetgeen over ons onderwerp gepubliceerd wordt; dit te ordenen en hieruit telkenmale een „bloemlezing” samen te stellen ten behoeve onzer lezers. Verder een up to date overzicht te krijgen van de lectuur en een lijst van verschenen boekwerken regelmatig te publiceren in ons blad (zie laatste pagina).

5. Teneinde dit te verwezenlijken stelt de redactie voor, dat zij die dit streven willen steunen, haar bv. maandelijks de door hen verzamelde krantenknipsels c.g. artikelen toezenden. Deze stukken worden dan (voor zover niet reeds bekend en in het archief aanwezig) overgenomen of uittreksels daarvan gemaakt (desnoods fotocopiën), waarna één en ander na één week weer aan de inzender wordt teruggezonden.

Het zal U verbazen hoeveel uit een verzameling als hierboven bedoeld te putten valt, hertzij uit natuurwetenschappelijk, technisch of algemeen cultureel oogpunt bezien. Alleen door coördinatie van alle beschikbare gegevens, zal het mogelijk zijn een duidelijk antwoord te geven op de vraag wat vliegende schotels eigenlijk zijn, hoe zij zich voortbewegen enz.

Inzendingen worden gaarne ingewacht bij de redactie van de Vliegende Schotel Revue, Nassaukade 50, Rijswijk.

19

WIST U DAT

- * vliegende schotels (of liever UFO's) de laatste drie jaren alleen al, praktisch over de gehele wereld zijn waargenomen? Ook in India, Indonesië, Nieuw-Zeeland, Midden- en Zuid-Afrika?
- * de waarnemingen vorig jaar ('54) een hoogtepunt bereikten gedurende de maanden September en October, in het bijzonder in Frankrijk en Midden-Europa?
- * men in 1956 een nieuw hoogtepunt verwacht met wellicht overtuigende bewijzen aangaande herkomst en aard der dingen?
- * de hoofdvormen waaronder deze UFO's zich in '54 voorgedaan hebben zijn te verdelen in twee klassen: de zg. „schotels” en de sigaren?
- * de „schotels” bemand zouden zijn met mensen van normaal postuur (U.S.A., Engeland er Frankrijk), terwijl - volgens de recente Franse waarnemingen - de „sigaren” veelal door kleine (1,20 m lange) in ruimepakken gestoken wezens bemand waren?
- * op diverse „landingsplaatsen” in Frankrijk, Italië en de V.S.

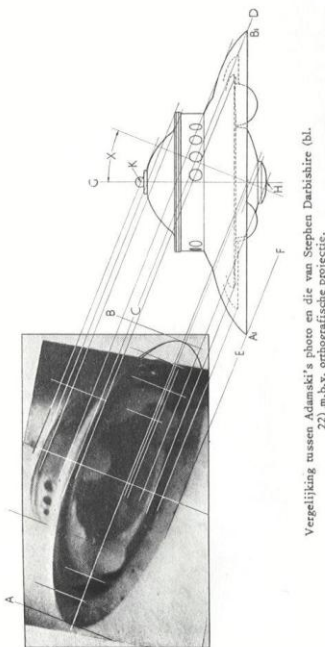
soms verbrandingsverschijnselen waargenomen werden, zoals verschroeiide bomen, gras enz.?

- * verschillende Franse waarnemers constateerden dat hun auto of motorfiets stopte, soms het licht doofde, alles nabij plaatsen waar een UFO „geland” was?
- * enige gevallen bekend zijn van het in de lucht exploderen van UFO's? (o.a. in Frankrijk (Dieppe), Denemarken, België)
- * de vliegende schotels welke George Adamski fotografeerde in Californië, volgens door Leonard G. Cramp in zijn boek "Space, Gravity and the Flying Saucer" gepubliceerde metingen, geheel in vorm en afmeting overeenkomen met het in Engeland (Cogniston) „gefotografeerde” UFO? Zie foto's op bladzijde 21 en 22
- * de voortbeweging der UFO's volgens recente opvattingen moet berusten op een regelbaar eigen zwaarte-kracht veld? (Theorie Luit. Plantier - Frankrijk en Leonard Cramp - Engeland)

Op al deze vragen hopen wij in de komende nummers successievelijk terug te komen.

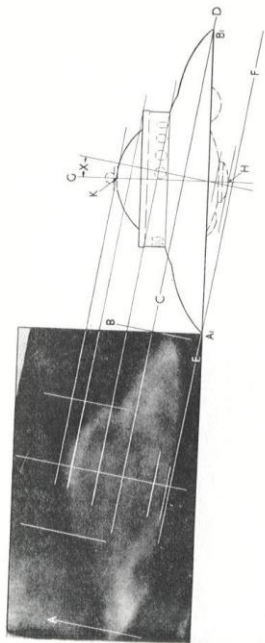
Leest in ons volgend nummer: Contact met andere werelden.

20



Vergelijking tussen Adamski's photo en die van Stephen Dabbish (bl. 22) m.b.v. orthografische projectie.

21



22

Bouwt Canada een Vliegende Schotel?

Geheim project van de Avro-Canada fabriek door Hugo Hooffman

Het is reeds geruime tijd bekend dat de grote Avro-Canada vliegtuigfabriek een geheim project onder handen heeft en dat dit project bestaat uit de constructie van een vliegende schotel. Dit apparaat zou een diameter hebben van 12 meter, verticaal kunnen starten en een snelheid kunnen halen van ca 2400 km per uur. Dat is dus tweemaal de geluidssnelheid, die op zeehoogte rond 1200 km per uur bedraagt.

Groot opzien baarde onlangs het bericht, dat de Canadese minister van Defensie, C.D. Howe, bij aankomst in Londen verklaarde, dat Avro-Canada het vliegende schotelproject had verworpen, omdat het veel te kostbaar zou worden. Deze verklaring van de Canadese minister werd in de gehele wereldpers gepubliceerd. Thans weet echter het Canadese luchtvaartblad "Canadian Aviation" te vertellen, dat de verklaring van de Canadese Minister van Defensie verre van juist is. Avro-Canada zou volgens dit blad het zogenaamde „Project V“ NIET verworpen hebben, maar integendeel doorgaan met de verdere ontwikkeling ervan. Ook weet dit blad te melden, dat de USAF, de United States Air Force, overweegt om het project te steunen! Welke van al deze berichten er nu juist zijn weten we niet en de toekomst zal ons moeten leren, of de Canadese vliegende schotel werkelijk

ooit de lucht in zal gaan. Intussen echter is het zeer zeker interessant over dit "Project V" of "Project Omega", zoals het ook wel genoemd wordt omdat het toestel wat vorm betreft iets op deze Griekse letter zou lijken, nog wat meer te vertellen.

Mock-up op ware grootte.

Hoe de Canadese vliegende schotel er precies uit ziet weet niemand, want foto's en maatschetsen zijn nog niet vrijgegeven. Wel is echter bekend, dat reeds een zogenaamde "mock-up", een houten schaalmodel op ware grootte, gebouwd is. Deze mock-up is destijds zelfs door de bekende veldmaarschalk Montgomery bezichtigd, toen deze een bezoek bracht aan de Avro-Canada fabriek. Men beschrijft de Canadese vliegende schotel wel als een „vliegende pannenkoek“, met een cockpit midden-voor, waar de vlieger onder een plastic kap gezeten is. Het toestel is midden in de romp voorzien van een straalmotor van niet nader genoemd type, die tevens als gyroscop dienst zou doen om het vliegtuig stabiel te houden tijdens de vlucht. De vliegende schotel blijft dus steeds in „rust“, dat wil zeggen hij zal natuurlijk een grote voorwaartse snelheid hebben, maar niet roteren. Aangenomen wordt wel, dat de stuurvlakken die de vliegende schotel moeten besturen, in de straalpijpen zijn aangebracht. Het landingsgestel van de schotel moet vrij conventioneel zijn, met een van een hoge poot voorzien neuswiel, waardoor het toestel iets met de neus omhoog staat. Bij de

23

start zal mogelijk van starttracketen gebruik worden gemaakt, hoewel volgens sommige berichten zoals we zagen óók verticaal gestart zou kunnen worden. Mogelijk kan dit op de verticaal-gerichte gasstralen, zoals ook Rolls-Royce en Bell dit op hun projecten van VTO's (Vertical Take Off's) beproeven.

John Frost, de geestelijke vader.

Een bekende figuur die wel verantwoordelijk wordt gesteld voor de constructie van de Canadese vliegende schotel is een zekere John Frost, die eens de bekende Frank Whittle assisteerde bij diens experimenten op het gebied van de straalmotor.

Volgens Donald E. Keyhoe in „Vliegende Schotels slaan ons gade“ is een zekere Wilbur B. Smith belast met de leiding van het Canadese vliegende schotelplan. Hij spreekt over „Project magneet“, dat door deze Smith zou zijn opgezet, samen met geometrische ingenieurs en geleerden van de Telecommunicatieafdeling van het Ministerie van Transport. Deze heren zouden de theorie bestuderen van een voortstuwingswijze, waarbij gebruik gemaakt wordt van de magnetische krachtvelden. Smith en zijn medewerkers begonnen zich in 1950

ernstig met dit denkbeeld bezig te houden. Volgens Keyhoe is het vrijwel zeker, dat de Canadese vliegende schotel iets te maken heeft met die voortstuwung via magnetische krachtvelden, een theorie die wij overigens nergens anders bevestigd zagen.*

Veel geheimzinnigs zit er stellig nog aan het Canadese vliegende schotel-project vast en waarschijnlijk zal dit nog wel enige jaren zo blijven. De grote vraag is nu maar: gaat Avro-Canada dóór met dit project ja of nee. Als het zo is zoals de Canadese Minister van Defensie heeft verklaard, dus dat Avro-Canada ermee gestopt is, waarvoor heeft Avro-Canada dan niet wat méér gegevens vrijgegeven, vragen wij ons af. Waarschijnlijk heeft "Canadian Aviation" gelijk en werkt Avro-Canada in stilte door om de wereld straks te verrassen met een echte vliegende schotel, die menig technisch nieuwtje zal bevatten. Al neemt dit niet weg (en dit is belangrijk), dat deze eventuele Canadese vliegende schotel natuurlijk het PROBLEEM van de geheimzinnige schotels nooit zal oplossen.....

*Noot van de Red.: Niet geheel juist, zie theorieën van Cramp, Plantier en Scully.

Bestuursmededelingen voor de Leden van de Studiekring

Het Bestuur en de Redactie zijn uiteraard dankbaar voor wenen en suggesties, welke kunnen voeren tot verbetering van het door ons begonnen werk. In zoverre

deze betrekking hebben op het organisatorische aspect, verzoecken wij U ze te richten aan het Bestuur van onze Studiekring, correspondentie-adres: Zwartelaan 18, Voorburg (Z.H.); hebben ze betrekking op de redactionele inhoud van ons blad, dan richt men

24

ze aan het redactie-adres: Nassaukade 50, Rijswijk (Z.H.).

Daar het in de lijn van een Studiekring als de onze ligt, dat de leden daadwerkelijk medeelpen tot een oplossing van het te bestuderen vraagstuk, zijn wij van mening, dat ieder lid - zo mogelijk - zijn of haar steentje bijdraagt tot de inhoud van het orgaan der Studiekring, naast de artikelen van vaste medewerkers en redactie. Het ligt niet in de bedoeling, dat ieder lid zijn of haar eigen persoonlijke mening over het algemene probleem der UFO's naar voren brengt, doch dat elk op zijn of haar beurt een bepaald aspect naar beste weten en kunnen onder de loupe neemt. Uiteraard zal overleg met de redactie over de keuze van het te behandelen onderwerp nodig zijn.

In verband hiermede sporen wij onze leden en aspirantleden aan een bijdrage voor ons orgaan te leveren over dat speciale aspect van het UFO-probleem, waarvoor zij interesse hebben, en deze bijdrage - liefst getypt - aan ons redactie-adres in te zenden.

Mocht U echter een Uws inzichten stekhoudende theorie aangaande het algehele vliegende schotelprobleem voor Uzelf ontworpen hebben, dan zal de redactie van ons orgaan haar gaarne ontvangen en publicatie overwegen, eventueel na ruggespraak met deskundigen op enig terrein.

Wij maken onze lezers er wel op attent, dat (vooralsnog) geen vergoeding gegeven kan worden voor bijdragen in welke vorm dan ook. Men bedenke hierbij, dat dit orgaan een MIDDEL en geen DOEL

is van onze Studiekring, en wij dus ook geen winst beogen te maken. De eventuele baten, ontstaan uit de verkoop van ons orgaan, zullen worden aangewend ter verwezenlijking van ons doel. Als andere middelen daartoe zien wij o.a. het organiseren van lezingen, contact-avonden, het uitnodigen van buitenlandse deskundigen op verschillend terrein en wat verder nog genoemd moege zijn in onze eerste circulaire, die U elders in dit blad zult aantreffen.

Alle in ons orgaan opgenomen artikelen en bijdragen werden door onze redacteur en medewerkers kosteloos ter beschikking gesteld, waarvoor wij hen langs deze weg nogmaals hartelijk dankzeggen.

Omdat we het zelf ervaren hebben, kunnen wij ons indenken, dat menigen gaarne een adres zou hebben van iemand, met wie hij - naast de kans welke de Vliegende Schotel Revue biedt, - per brief van gedachten kan wisselen over dit fascinerende probleem.

Wij zullen hierin gaarne bemiddelen, als U ons opgeeft, welk aspect van het vraagstuk U het meeste boeit. Krijgen we soortgelijke aanvragen binnen, dan geven wij deze lezers elkaanders adres op, zodat zij verder zelf hun onderlinge contacten kunnen leggen.

Opgaven te zenden aan: Zwartelaan 18, Voorburg (Z.H.). Uiteraard geldt dit alleen voor leden en abonne's.

Mochten er belangstellenden zijn, die niet direct tot een lidmaatschap kunnen besluiten, dan bestaat er gelegenheid zich uit-

25

sluitend op ons orgaan te abonneren, door storting of overschrijving van fl 9.-- per jaar, of fl 4,50 per half jaar op onze girorekening nr. 554000, Voorburg (Z.H.), ten name van de Penningmeester van de Nederlandse Studiekring „Plativol“.

Het ligt in onze bedoeling a.s. zomer een algemene ledenvergadering te beleggen, waarvan de agenda nader bekend zal worden gemaakt.

Onze eerste contact-avond zal binnenkort georganiseerd worden te Amsterdam voor de provincies Noord-Holland en Utrecht. Nadere bijzonderheden hierover zullen leden, woonachtig in deze provincies, t.z.t. worden toegezonden.

Misschien ten overvloede doen wij hierbij een beroep op onze leden en abonné's hun exemplaar van de „Vliegende Schotel Re-

vue“ aan belangstellende bekenden ter inzage te geven, opdat onze Studiekring een steeds groter aantal leden moge tellen en wij onze plannen voor het uitnodigen van deskundigen voor spreekbeurten e.d. ook financieel ten uitvoer zullen kunnen brengen.

Namens het Bestuur,
De Voorzitter
E.Th. Voermans

Leden der Studiekring
„PLATIVOLO“!

HEBT U UW CONTRIBUTIE AL
OVERGEMAAKT?

Gironummer: 554000, Voorburg
(Z.H.).

ZO NEEN, DOE HET DAN NU,
DAT SPAART U KOSTEN, EN
ONS MOEITE.

BIJ VOORBAAT ONZE DANK!



Cadabra vliegende schotel en modellen
Zie: Brown, Casada en vliegende schotel (Nbr. 20)

26

BIBLIOGRAFIE

Wij stellen ons voor, terwille van hen die het schotelvraagstuk uitvoeriger wensen te bestuderen, een zo volledig mogelijke bibliografie op te zetten en bij te houden. Hieronder volgen de boekopgaven, zover ze ons bekend zijn. Lezers, die andere boeken kennen, worden vriendelijk verzocht, opgave daarvan in te zenden. In volgende nummers zullen de belangrijke tijdschriftartikelen opgenomen worden, zowel in be-

vestigende als in ontkennende zin.

Opname in deze bibliografie wil in geen enkel opzicht zeggen dat wij het met alles wat de betreffende auteurs beweren, eens zijn of het boek (artikel) voldoende kritisch achten.

Hulp onzer lezers, in de vorm van opgave van verschenen artikelen (beter nog: inzending van het artikel zelf) zal zeer gewaardeerd worden. Het tussen haakjes geplaatste cijfer geeft het aantal ons bekende drukken der hieronder genoemde boeken aan.

- | | |
|--------------------------------|---|
| Allingham, Cedric | : <i>Flying saucer from Mars</i> . Fred. Muller, Ltd., London, 1954 (2) |
| Ned. vert. | : <i>De man van Mars</i> . Van Stockum, Den Haag, 1955 |
| Arnold, Kenneth and Ray Palmer | : <i>The coming of the saucers</i> . Amherst, Wisconsin, 1952 |
| Cantril, Hadley e.o. | : <i>The invasion from Mars</i> . Princeton University Press, Princeton, 1940 |
| Cramp, Leonard G. | : <i>Space, gravity and the flying saucers</i> . Werner Laurie, London, 1954 |
| Fort, Charles | : <i>Books of Charles Fort</i> (meerdere delen). Henry Holt & Comp., Inc. New York, 1941 |
| Guieu, Jimmy | : <i>Les soucoupes volantes viennent d'un autre monde</i> . Ed. Fieuvre Noir, Paris, 1954 |
| Heard, Gerald | : <i>Is another world watching?</i> Harper, New York 1950 |
| " " | (vermoedelijk hetzelfde als): |
| " " | : <i>The riddle of the flying saucers</i> . Carroll & Nicholson, London 1950 |
| Keyhoe, Donald E. | : <i>The flying saucers are real</i> . Fawcett Publ., Inc. New York, 1950 (2) |
| " " | : <i>Flying saucers from outer space</i> . Holt & Comp., Inc. New York 1953 (5) |
| | Doubleday & Comp., Inc. Garden City 1954 |

27

- | | |
|----------------------------------|--|
| Ned. vert. | : <i>Vliegende schotels slaan ons gade</i> . Servire, Den Haag 1954 () |
| Leslie, d. en G. Adamski | : <i>Flying saucers have landed</i> . Werner Laurie, London, 1953 |
| Ned. vert. | : <i>Vliegende schotels zijn geland</i> . Van Stockum, Den Haag, 1954 (7) |
| Menzel, Prof. Dr Donald H. | : <i>Flying saucers</i> . Harvard University Press, Cambridge 1953 (2) Putnam, London 1953 |
| Michel, Aimé | : <i>Leurs sur les soucoupes volantes</i> . Ed. Mame, Tours, 1954 |
| Scully, Frank | : <i>Behind the flying saucers</i> . Holt & Comp., Inc. New York, 1950 |
| | Gollancz, London, 1950 |
| Ned. vert. | : <i>De jacht op de vliegende schotels</i> . De Librije, Haarlem, 1951 |
| Wilkins, Harold T. | : <i>Flying saucers on the attack</i> . |
| Engelse uitgave | : <i>Flying saucers on the moon</i> . |
| Ned. vert. | : <i>Vliegende schotels in actie</i> . Servire, Den Haag, 1955 |
| Volledigheidshalve vermelden we: | een kanarieboekje <i>Vliegende schotels</i> , Succes, Den Haag, z.j. |
| Waveney Girvan | : <i>Flying saucers and commonsense</i> . Fred. Muller, Ltd., London, 1954 (2) |
| Louis Knuvelde | : <i>Vliegende schotels</i> . Stichting I.V.I.O., Amsterdam, 1954. |

Verder moet er nog een boek bestaan van een zekere Berthum: *Aboard on flying saucers*, waarvan wij geen uitgever vermeld konden vinden noch jaartal of aantal drukken.

28

AANMELDINGSFORMULIER voor het lidmaatschap van de Nederlandse Studiekring „PLATIVOLO“

Correspondentie-adres: Zwartelaan 18, Voorburg (Z.H.).
Naam en voornamen :
Woonplaats :
Adres :
Beroep :
Geboortedatum :

verklaart in te stemmen met het doel van deze Studiekring en zich bij deze aan te melden als lid voor * een jaar/voor een half jaar.
Het is ondergetekende bekend, dat * hij/zij gedurende dit tijdvak het orgaan de „Vliegende Schotel Revue“ gratis zal ontvangen.
De contributie voor het lidmaatschap * ad fl 10.-- e.g. fl 5.-- heeft ondergetekende overgemaakt op postgirorekening Nr. 554000, t.n.v. de Penningmeester van de Nederlandse Studiekring „Plativol“, te Voorburg * Adressen van eventuele serieuze belangstellenden sluit ondergetekende hierbij in.

Datum: Handtekening:

* DOORHALEN, WAT NIET GEWENST WORDT.